



Ice Super Star Racing



Course automobile sur glace :

COMMUNIQUE DE PRESSE

**« PRESENTATION DU NOUVEAU CHALLENGE INTERNATIONAL
L'ICE SUPER STAR RACING
PARRAINE PAR YVAN MULLER »**

Val Thorens (73), le 06 février 2008. Christian Beroujon et Georges Guebey co-organisateurs ont officiellement présenté devant la presse internationale, l'Ice Super Star Racing. Ce nouveau Challenge international de course automobile sur glace est parrainé par le meilleur spécialiste au monde de la discipline : Yvan MULLER.

L'Ice Super Star Racing, ISSR, constitue l'événement de la saison hivernale 2008/2009. Cette nouvelle compétition internationale de haut niveau s'adresse à tous les passionnés de sport automobile : gentlemen drivers et pilotes professionnels. Fort de six épreuves réparties de décembre 2008 à mars 2009, l'ISSR se déroule sur les plus beaux circuits de glace européens et au Canada.

Le Challenge ISSR est une formule monotype disputée sur des Evolution IX (20 véhicules) de 390 cv roulant au Biocarburant.

Yvan Muller parrain officiel de l'ISSR...

Yvan Muller, roi incontesté de la course automobile sur glace avec 10 victoires consécutives sur le Trophée Andros et plusieurs titres à Chamonix, est le parrain de l'ISSR : « Les organisateurs sont des professionnels, le concept est original c'est une véritable compétition où seul le pilotage fait la différence, il y a même un comité d'éthique c'est une très bonne initiative ! J'aime cette ambiance très conviviale où les pilotes sont aussi des clients respectés. Pour couronner le tout, les voitures roulent au Biocarburant et sont déjà prêtes un an avant le début du championnat ! Je soutiens entièrement l'initiative de Christian Beroujon qui a su développer avec l'ISSR, une formule économique et écologique ! ».

L'égalité des chances pour chaque pilote...

Le déroulement des épreuves assure en effet un temps de roulage de trois heures par voiture chaque week-end. Les vingt équipages engagés dans le Challenge ISSR ont l'obligation en essai et en course, d'emporter un « sac de sable » (VIP, journalistes, sponsors) une décision très appréciée par les pilotes.

Avec cette série monotype, la direction de course met tous les concurrents sur le même pied d'égalité. En effet, ils ne peuvent corriger ou modifier que les réglages châssis, la géométrie des trains, la hauteur de caisse, les suspensions (détente et décompression) et ils disposent de cinq réglages possibles pour le blocage inter-pont, lecture acquisitions de données et autres...

Les voitures préparées spécialement pour la glace et dans le plus pur respect des normes environnementales, sont disponibles à la vente (87 000 € H.T.) ou à la location (9 000 € H.T. par pilote et par week-end entretien compris, sauf la casse).

**International Press Relations Agency
MEDIACOM Consulting**

Headquarters

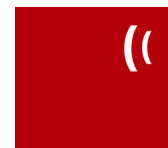
International Business Park – Alliance Bat. C
F 74160 ARCHAMPS - FRANCE
Tel : +33 (0)4 50 43 15 15
Fax : +33 (0)4 50 43 15 24

Geneva

Route des Jeunes 33
CH -1227 CAROUGE - SWITZERLAND
Tel : +41 (0)22 827 48 47
Fax : +41 (0)22 827 48 49



Ice Super Star Racing



MEDIACOM
Consulting®

L'organisation dispose d'un stock de pièces de rechange disponible sur chaque course pour l'ensemble des concurrents.

Quatre voitures ISSR sont actuellement en phase de validation finale.

Pilotées par Paul Bourion, Gilles Vannelet, Michael Petit, Patrick Pinsard, Christian et Christophe Beroujon, elles ont aussi participé au championnat italien « Ice Cup » à Pragelato et à Riva Valdobbia pour tester leur fiabilité, avec succès.

Les voitures embarquent à la mi-février 2008 pour le Canada afin de participer au Challenge de Sherbrook. Philippe De Korsak remettra son titre en jeu (3 victoires consécutives) au volant d'une voiture ISSR, les 23 et 24 février prochains.

Compétition, médiatisation et convivialité de rigueur sur ce nouveau Challenge...

Le **Challenge ISSR** constitue un véritable vecteur de communication international...

Parmi les vingt voitures engagées en compétition, deux voitures VIP sont réservées aux personnalités issues d'horizons divers (stars du show business, du cinéma, de la télévision, sportifs de haut niveau etc.). Les partenaires, les pilotes et les VIP seront valorisés grâce aux retransmissions des épreuves sur les principales chaînes de télévision internationales et aux nombreux médias présents pour couvrir l'événement.

De plus, des équipages ProAm composés de pilotes professionnels et d'amateurs confirmés, animeront les débats dans chaque pays, pour ajouter encore plus de convivialité dans le paddock !

« Tous les pilotes en rêvaient...nous l'avons fait !

L'ISSR est désormais une réalité..! » - Christian BEROUJON

Le programme des courses 2008/2009 :

- 20-21 décembre 2008 : FRANCE
- 10-11 janvier 2009 : FINLANDE
- 17-18 janvier 2009 : SUEDE
- 31/01-01/02 2009 : ITALIE
- 28/02-01/03 2009 : CANADA
- Mars 2009 : Epreuve surprise du Challenge ISSR

Contact Presse ISSR : Agence MEDIACOM Consulting

Thierry BARRET : Tel +33 (0) 450 431 515

Mail : press@issr-challenge.com - Mobile : +33 607 605 674

Site web officiel : www.issr-challenge.com

**International Press Relations Agency
MEDIACOM Consulting**

Headquarters

International Business Park – Alliance Bat. C
F 74160 ARCHAMPS - FRANCE
Tel : +33 (0)4 50 43 15 15
Fax : +33 (0)4 50 43 15 24

Geneva

Route des Jeunes 33
CH -1227 CAROUGE - SWITZERLAND
Tel : +41 (0)22 827 48 47
Fax : +41 (0)22 827 48 49